

?- лема\_прикм (зеленесеньких, Лема) .

Лема = зелен+есеньк+ий

Лематизація словоформ з основою на м'який приголосний потребує, крім того, додаткового аналізу щодо способу орфографічного представлення пом'якшення.

Отже, на основі аналізу афіксальної структури словоформи засобами SWI-Prolog реалізовано метод лематизації та автоматичного морфологічного аналізу прикметників української мови.

#### *Література*

1. Горпинич В. О. Морфологія української мови : підруч. для студ. вищ. навч. закладів. – К. : ВЦ „Академія”, 2004. – 336 с.
2. Цыганенко Г. П. Словарь служебных морфем русского языка / Г. П. Цыганенко. – К. : Рад. школа, 1982. – 242 с.
3. Полюга Л. М. Словник українських морфем / Л. М. Полюга . – К. : „Довіра”, 2009. – 554 с.
4. Електронний ресурс. – Режим доступу : [www.swi-prolog.org](http://www.swi-prolog.org).

УДК 658.5

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЙ В СУДОРЕМОНТЕ**

*Терещенкова О. В.*

*Херсонская государственная морская академия*

Управление имеет место в разнообразных сферах. Хотя оно и носит различный характер в зависимости от объектов, органов, средств и методов управления, тем не менее его организация строится на некотором базисе, определяемом общностью используемых методов и приемов управления, общностью функций и содержанием управленческого цикла, способов принятия решений (ПР) и т. д.

Для эффективного менеджмента в указанных условиях руководству и специалистам СРЗ необходима информационная система управления техническим обслуживанием и ремонтом судов. То есть нужен инструмент, который делал бы реально выполнимым сбор и анализ информации, обеспечивал оперативность и достоверность данных, предоставлял поддержку менеджмента при принятии решений, позволял оценивать эффективность этих решений и на основе их оценки вырабатывать корректирующие (предупреждающие) воздействия на бизнес-процессы.

Руководитель должен видеть несоответствие внутренней среды предприятия требованиям внешней среды, уметь анализировать различные варианты развития производства, видеть перспективу.

При создании системы поддержки принятия решений (СППР) для их использования на судостроительных предприятиях были изучены принципы построения информационной модели ремонтного процесса.

Важное место в планировании производства принадлежит увязке целей предприятия с мощностями подразделений, участков, цехов, пропорциональной их загрузке и высокому уровню использования во времени. Эффективность планирования производства во многом зависит от применяемых методов, приемов, способов.

Задача оптимизации управления судоремонтом относится к классу сложных многокритериальных оптимизационных задач. Ее решение может быть обеспечено использованием методов принятия решений в случаях неполных и неточных исходных данных [1; 2].

Система, разработанная на основе рассмотренных принципов, предусматривает достижение следующих целей:

1. Снижение затрат времени на подготовку, расчет и согласование договорной документации на ремонт флота между судовладельцем и судоремонтным предприятием.

2. Обеспечение достоверности данных, применяемых в информационно-справочных системах предприятий, на основе возможностей компьютерных технологий.

3. Определение предварительного уровня затрат на ремонт судна для предприятия, в зависимости от заявленного объема работ.

4. Выбор наилучшего графика ремонта на всех уровнях управления с учетом целей каждого уровня и предприятия в целом.

5. Ведение оперативного контроля над освоением средств и сроков, в процессе выполнения ремонтных работ со стороны судовладельца и судоремонтного предприятия для своевременного принятия решений руководителями служб с возможностью оптимизации сроков выполнения ремонтных работ.

Предложенная система принятия решений позволяет получить прогноз результатов при выборе из множества допустимых решений с учетом всех возникших неопределенностей.

### *Литература*

1. Аверкин А. Н. Система поддержки принятия решений на основе нечетких моделей / А. Н. Аверкин, Т. В. Аграфонова, Н. В. Титова // Известия РАН. Теория и Системы Управления. – 2009. – № 1 – С. 99–104.

2. Бень А. П. Автоматизированная информационная система по управлению процессом судоремонта / А. П. Бень, О. М. Безбах, О. В. Терещенкова // Вестн. Херсон. гос. техн. ун-та. – 2004. – № 1(19). – С. 281–285.

3. Коваленко И. И. Системный анализ задач судового корпусостроения : монография / И. И. Коваленко, С. В. Драган, Н. Я. Сагань. – Николаев : el.Talisman, 2010. – 176 с.

УДК 004.415

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ  
ПОТРЕБНОСТЕЙ ЛУГАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
В ЭЛЕКТРОННЫХ КУРСАХ**

*Тихонов Ю. Л., Семенков В. В., Скачко В. В., Онопченко С. В.  
Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко*

1. Электронные курсы (ЭК) – дорогой и трудоемкий продукт [1].

2. Все необходимые ВУЗу ЭК одновременно изготавливать бессмысленно. Необходим план разработки ЭК (ранжирование ЭК по очередности изготовления, например – какой ЭК изготавливать первым).

3. Используем модель прогнозирования потребностей Луганской области в ЭК определенной тематики.

В основе модели два онтографа. В Онтографе „Социальные аспекты региона Луганска” каждое понятие представляет собой область общественной деятельности и соответствующую ей потребность. Понятия включенные в этот онтограф:

„Медицина” (больницы, регистратура, система автоматизированного учета больных), „Образование” (ВУЗ, кафедры, электронное образование, школы, ОБЛОНО), „Отдых” (туристические агентства, кинотеатры, театры, ИС, гостиницы и т.д.), „Торговля” (магазины, система безналичного расчета, склады, оптовые базы). В онтографе „Специальность «Информатика»” каждое понятие представляет собой изучаемую дисциплину и составляющие ее понятия, изучение которых в ВУЗе может помочь специалисту обслужить потребности из первого онтографа. Понятия включенные в этот онтограф:

„Математика” (дифференциальные уравнения, алгебра), „Физика” (механика, электричество, нанотехнологии), „Информатика” (БД, сети, Java, АСУ и проектирование), „Английский язык” (синтаксис, разговорный).

Связываются понятия 1-го онтографа „Социальные аспекты региона Луганска” (потребности общества) с теми понятиями 2-го