

Міністерство освіти і науки України  
Херсонська державна морська академія

**IX Всеукраїнська студентська наукова конференція**

**«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО  
ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА»**

*Матеріали конференції*



*Том 1*

**21 листопада 2019 року**

Міністерство освіти і науки України  
Херсонська державна морська академія

**IX Всеукраїнська студентська наукова конференція**  
**«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО**  
**ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА»**

*Матеріали конференції*



***Том 1***

*21 листопада 2019 року*

Матеріали ІХ Всеукраїнської студентської наукової конференції [Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства] в 2-х т., (м. Херсон, 21 листопада 2019 року). – Херсон : Видавництво ХДМА, 2019. – Том. 1. – 352 с.

*Матеріали публікуються в авторській редакції*

### **Оргкомітет конференції**

Голова оргкомітету: Чернявський В.В., д.пед.н., проф., ректор.

Заступник голови

оргкомітету: Бень А.П., к.т.н., доц., проректор з науково-педагогічної роботи.

Члени оргкомітету: Шумей О.І., к.і.н., проректор з навчально-виховної роботи.

Гусєв В.М., к.т.н., начальник Морського коледжу ХДМА.

Нагрибельний Я.А., к.і.н., доц., декан факультету судноводіння.

Білоусов Є.В., к.т.н., доц., декан факультету суднової енергетики.

Блах І.В., начальник відділу технічної інформації.

Митрохина О.О., начальник відділу виховної роботи.

Максимець А.В., голова студентської ради ХДМА.

Вільданов В.Є., голова ради наукового товариства курсантів.

Технічний секретар  
конференції:

Голікова І.В., провідний фахівець відділу технічної інформації.

У збірці представлено матеріали Всеукраїнської студентської наукової конференції «Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства», яка відбулася 21 листопада 2019 р. на базі Херсонської державної морської академії. До збірки включено доповіді, присвячені актуальним питанням проблем морського транспорту та безпеки мореплавства.

Матеріали збірки розраховані на викладачів та студентів вищих навчальних закладів, фахівців науково-дослідних установ та підприємств.

## **ВСТУПНЕ СЛОВО**

Сьогодні існує нагальна потреба в застосуванні в навчально-виховному процесі підготовки фахівців нових методів, які сприятимуть підвищенню його якості та виправдають себе на національному та європейському просторі. Морській галузі потрібні спеціалісти, які вміють ефективно працювати в колективі, використовують набуті знання, вміння та навички на практиці, тобто професійно компетентні. З огляду на це, основною метою сучасної вищої освіти є підготовка кваліфікованого спеціаліста відповідного рівня та профілю, конкурентоздатного на ринку праці, компетентного, який ґрунтовно володіє професією та орієнтується в суміжних галузях діяльності, готового до професійного росту.

Морська галузь диктує правила підготовки моряків по всьому світу. Незалежно від того де фахівці пройшли підготовку, вони повинні відповідати вимогам міжнародної Конвенції з питань дипломування моряків та несення вахти 1978 р. ПДМНВ 78/95, зі змінами 2010 року, в змісті якої висвітлено питання багаторівневої підготовки морських спеціалістів на основі компетентнісного підходу.

У нашому навчальному закладі активно запроваджуються новітні технології навчання, що базуються на поєднанні компетентнісного і комунікативного підходів та сучасних інформаційних технологій.

Тільки разом з вами, обдарованою та творчою молоддю, ми, професорсько-викладацький склад і провідні фахівці академії, об'єднавши наші зусилля, зможемо покращити систему навчально-виховного процесу, забезпечити високий рівень кваліфікації випускників та сформувати в суспільстві повагу до талановитих науковців, майбутніх професіоналів, що гідно представлятимуть нашу державу на світовому рівні.

Сподіваємося, що Дев'ята Всеукраїнська наукова конференція студентів «Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства» успадкує кращі традиції попередніх конференцій і стане надійним підґрунтям для розвитку наукової діяльності курсантів Херсонської державної морської академії та студентів інших навчальних закладів України.

Зичу всім учасникам конференції плідної дослідницької роботи, конструктивних ідей та вагомих наукових досягнень.

**Ректор ХДМА,  
професор**



**В.В. Чернявський**

## ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК

- Alfimov V., 216  
Bohomolnyi D., 108  
Borsh M., 110  
Burenin V., 229  
Bushynkin D., 112  
  
Danylov O., 253  
Diachenko M., 210  
Dombai P., 140  
Drahomyshchenko M., 258  
  
Fedorov V., 208  
Fokin N. 87  
  
Hirenko O., 247  
Holub A., 250  
Honcharenko E., 130  
Hrazhdan Ye. 39  
  
Kaliuzhnyi V., 47  
Kasyan O., 147  
Katrechko D., 267  
Khvist A., 339  
  
Makohonov K., 163  
Maslov O., 169  
Menshenin O., 174  
Moskaliuk Ye., 282  
  
Pianik M.A., 293  
Plutakhin V., 188  
Polishchuk M., 191  
Polovenko I., 194  
  
Rogozhan M., 299  
  
Savolov D., 306  
Shcherbyna M., 339  
Shkramko D., 210  
Shyriaiev O., 316  
Simakov D.S., 293  
Smulakovskiy A., 140  
Soroka M., 316  
  
Toptigin D., 87  
  
Yenov D., 253  
  
Абрамов А.Д., 5,8  
Авраменко Л.В., 11  
Автенъев В.В., 150  
Азарова А.С., 15  
Андріков А.С., 30  
Аполит В.В., 18  
  
Балынский Н.В., 219  
Баранов О.С., 102  
Бастричкін Є.В., 105  
Безлер М.В., 222  
Билецкий Е.И., 226  
Блинюк М.Я., 22  
Буров В. О., 50  
  
Вдовиченко І.С., 231  
Величко К.В., 233  
Виноградов О.Ю., 115  
Вичавка Є.А., 91  
Вільданов В.Є., 25, 236  
Вовк Я.Ю., 120  
Волошин О.В., 30  
Воробйов О.В., 240  
Воронков Е.О., 244  
Воропаев Ю.В., 34  
Врадій В.О., 122  
  
Галка М.М., 36  
Геоня Е.Р., 133  
Година А.С., 125  
Гончаров В.О., 133  
Горбонос М.В., 56  
Гороховський М.О., 36  
Гуцу М.В., 137  
  
Д'яченко В.М., 309  
Д'яченко Є.В., 231  
Дейнега А.К., 255  
Дудкин А.Ф., 41  
  
Жукова Д.Г., 261  
  
Загоренко А.С., 91  
Загребельный К. М., 144  
  
Исайчев Г.А., 44  
  
Каравай В.В., 264  
Квітковський О. Д., 50  
  
Кицик Т.А., 150  
Коваленко В.С., 155  
Кононов Н.А., 270  
Конопирьев Д.Є., 150  
Коробко Н.Ю., 203  
Кузнецова О.Є., 158  
Куринский Н.С., 160  
  
Лобкова І.О., 53  
  
Максимов А.М., 165  
Малакеев Д.В., 56  
Мардзявко О.А., 273  
Мацкевич В.В., 83  
Михайличенко О.В., 56  
Мишко М.С., 277  
Мулик К.Б., 59  
  
Нагребецкий Б.В., 177  
Немсадзе С.С., 179  
Никуленко Д.С., 71  
Нимовец В.А., 41  
  
Онишук М.М.,  
Оржеховський О.В., 284  
Отрошко С.С., 289  
  
Панченко П.С., 83  
Підмогильний Є.О., 231  
Плотников В.И., 185  
Поліщук В.Ю., 59  
Попова Д.Д., 296  
Проценко В.Є., 63  
Псарьев І. О., 200  
Пугачёв А.И., 67  
  
Рильський П.В., 197  
Рожко О. В., 200  
Романченко Ю. В., 71  
Рябчук В.В., 75  
  
Савич Б.М., 302  
Савченко Р.Р., 203  
Семенович Д.О., 309  
Середа Д.Г., 77  
Ситник Д.Г., 312  
Сокур О.О., 80  
Соломка В.В., 206  
Степанов В.С., 327

Стрельченко В.Ю., 18, 83  
Стряпко О.К., 122  
Татевосян А.А., 75  
Ташниченко И.В., 319  
Теплинський Є.Б., 206  
Толстих М.О., 182  
Третьякова Н.Д., 322

Улік І.А., 327  
Федченко М.В., 329  
Халімонова Я.С., 89  
Чорноусов О.С., 91  
Чумак В.Г., 30

Шиловський Д.С., 125  
Ширяєв О.С., 334  
Шоник М.Б., 96  
Шопин І.А., 264  
Ярох В.Д., 212  
Ястремський Е.Л., 36

## ЗМІСТ

<b>ВСТУПНЕ СЛОВО</b>	<b>3</b>
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ</b>	
<b>МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ТРЕНДОВ РОСТА МОРСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ТИПОВ ГРУЗОВ</b> <i>Абрамов А.Д.</i>	<b>5</b>
<b>ПРОБЛЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ И РЫНОК МОРСКОГО ТРУДА</b> <i>Абрамов А.Д.</i>	<b>8</b>
<b>ОСОБЛИВОСТІ, РИЗИКИ ТА ПРАВИЛА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНОЇ РУДИ НАСИПОМ</b> <i>Авраменко Л.В.</i>	<b>11</b>
<b>АНАЛІЗ РУХУ СУДЕН У ГРУПІ</b> <i>Азарова А.С.</i>	<b>15</b>
<b>СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОРТОВ УКРАИНЫ</b> <i>Аполит В.В., Стрельченко В.Ю.</i>	<b>18</b>
<b>ЗАСТОСУВАННЯ НЕЙРОМЕРЕЖЕВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ КЕРУВАННЯ РУХОМ СУДНА</b> <i>Близнюк М.Я.</i>	<b>22</b>
<b>РИНОК КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ</b> <i>Вільданов В.Є.</i>	<b>25</b>
<b>ВПЛИВ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИХ НЕБЕЗПЕК В АЗОВО-ЧОРНОМОРЬСЬКОМУ БАСЕЙНІ НА СУДНОВОДІННЯ</b> <i>Волошин О.В., Андріков А.С., Чумак В.Г.</i>	<b>30</b>
<b>ОСНОВНІ ЗАСАДИ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ КЛАСТЕРНОГО ПІДХОДУ В УПРАВЛІННІ ПОРТОМ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ</b> <i>Воропаєв Ю.В.</i>	<b>34</b>
<b>ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ЯК ЗАСІБ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ ГРУПАМИ СУДЕН</b> <i>Гороховський М.О., Ястремський Е.Л., Галка М.М.</i>	<b>36</b>
<b>SAFETY AND SECURITY AT SEA: STOWAWAYS</b> <i>Hrazhdan Yevhenii</i>	<b>39</b>
<b>ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ ПОГОДЫ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА</b> <i>Дудкин А.Ф., Нимовец В.А.</i>	<b>41</b>

<b>ПЛАВАНИЕ СУДНА ЧЕРЕЗ ОКЕАН. ДУГА БОЛЬШОГО КРУГА – НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ НАВИГАЦИИ</b>	<b>44</b>
<i>Исайчев Г.А.</i>	
<b>THE PECULIARITIES OF WORK ON BOARD (LNG AND LPG VESSELS)</b>	<b>47</b>
<i>Kaliuzhniy Vladlen</i>	
<b>РОЗВИТОК КОНКУРЕНТНИХ ПЕРЕВАГ ТЕРМІНАЛОВИХ ТЕРМІНАЛІВ, ЯК РЕЗУЛЬТАТ ВИКОРИСТАННЯ ЇХ ІННОВАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ</b>	<b>50</b>
<i>Квітковський О. Д., Буров В. О.</i>	
<b>ПРОБЛЕМА БЕЗПЕЧНОГО ЧАСТКОВОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ НАСИПНИМ ВАНТАЖЕМ</b>	<b>53</b>
<i>Лобкова І.О.</i>	
<b>РОЗРОБКА СКЛАДОВИХ РІЧКОВОЇ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ</b>	<b>56</b>
<i>Михайличенко О.В., Малакеев Д.В., Горбонос М.В.</i>	
<b>АВТОМАТИЧНЕ ШВАРТУВАННЯ СУДЕН ЯК МОЖЛИВІСТЬ ЗНИЖЕННЯ ВПЛИВУ ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРУ</b>	<b>59</b>
<i>Поліщук В.Ю., Мулик К.Б.</i>	
<b>СУЧАСНИЙ СТАН ПИТАННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ВИСОКОТОЧНИХ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ РУХОМ МОРСЬКИХ СУДЕН</b>	<b>63</b>
<i>Проценко В.Є.</i>	
<b>ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИИ ПРОЦЕССА НОРМИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ МИКРОКЛИМАТА В МАШИННО-КОТЕЛЬНОМ ОТДЕЛЕНИИ</b>	<b>67</b>
<i>Пугачёв А.И.</i>	
<b>ЗАСТОСУВАННЯ МППЗС-72 В СИСТЕМАХ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ СУДНОВОДІЯ</b>	<b>71</b>
<i>Романченко Ю. В., Никуленко Д.С.</i>	
<b>ДОСЛІДЖЕННЯ КЕРУВАННЯ ВИТРАТАМИ З МЕТОЮ ОПТИМІЗАЦІЇ ВАРТОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ У КОНТЕЙНЕРАХ МОРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>75</b>
<i>Рябчук В.В., Татевосян А.А.</i>	
<b>АНАЛИЗ РИСКОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ УКРАИНЫ</b>	<b>77</b>
<i>Середа Д.Г.</i>	
<b>ЗВИЧАЇ В СИСТЕМІ ДЖЕРЕЛ МОРСЬКОГО ПРАВА: ФОРМУВАННЯ, ПОНЯТТЯ, ЗАСТОСУВАННЯ</b>	<b>80</b>
<i>Сокур О.О.</i>	



<b>ВИЗНАЧЕННЯ МІСЦЯ СУДНА ПО НЕБЕСНИМ СВІТИЛАМ В ВИСОКИХ ШИРОТАХ БІЛЬШЕ 80° В ГЕОГРАФІЧНИХ ТА КВАЗЕГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТАХ</b>	<b>83</b>
<i>Стрельченко В.Ю., Мацкевич В.В., Панченко П.С.</i>	
<b>ALTERNATIVE PRECAUTIONS TO AVOID MARINE ENVIRONMENT CONTAMINATION</b>	<b>87</b>
<i>Fokin N., Toptigin D.</i>	
<b>СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ІНФРАСТРУКТУРИ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ</b>	<b>89</b>
<i>Халімонова Я.С.</i>	
<b>ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ГІДРОМЕТЕОРОЛОГІЧНИХ УМОВ ПРИ СТОЯНЦІ СУДНА</b>	<b>91</b>
<i>Чорноусов О.С., Загоренко А.С., Вичавка Є.А.</i>	
<b>АНАЛІЗ ПРИГОДНОСТІ ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕННЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОКСА С ПОМОЦЬЮ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДІАГНОСТИКИ</b>	<b>96</b>
<i>Шоник М.Б.</i>	
<b>БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА</b>	
<b>РОЗРАХУНОК РИЗИКІВ БЕЗПЕКИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ</b>	<b>102</b>
<i>Баранов О.С.</i>	
<b>РОЗВИТОК І ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ ЕЛЕКТРОННИХ КАРТ НА СУДНІ (ЕКНІС) З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ СУДНОВОДІННЯ</b>	<b>105</b>
<i>Бастричкін Є.В.</i>	
<b>THE ACTIVITY OF THE SOMALI PIRATES: WHY SHOULD WE CARE?</b>	<b>108</b>
<i>Вохотолуї D.</i>	
<b>THE MAIN CONCEPTS OF MARITIME SECURITY</b>	<b>110</b>
<i>Borsh M.</i>	
<b>HISTORY OF INNOVATIONS IN LIFE SAVING APPLIANCES</b>	<b>112</b>
<i>Bushynkin Dmytro</i>	
<b>БЕЗПЕКА В ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОНОМНИХ СУДЕН</b>	<b>115</b>
<i>Виноградов О.Ю.</i>	
<b>ДИНАМІЧНЕ ПОЗИЦІОНУВАННЯ ПІД ЧАС ВЕЛИКОВАГОВИХ ОПЕРАЦІЙ</b>	<b>120</b>
<i>Вовк Я.Ю.</i>	
<b>ВПЛИВ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ АДАПТИВНИХ АВТОРУЛЬОВИХ НА БЕЗПЕКУ СУДНОВОДІННЯ</b>	<b>122</b>
<i>Врадій В. О., Стряпко О. К.</i>	

<b>ВИЗНАЧЕННЯ НАЙЛІПШОГО ТА БЕЗПЕЧНОГО МЕТОДУ ГАСІННЯ ПАЛАЮЧОЇ РІДИНИ НА СУДНІ ШЛЯХОМ ПЕРЕКРИТТЯ ДОСТУПУ КИСНЮ</b>	<b>125</b>
<i>Година А.С., Шиловський Д.С.</i>	
<b>SAFETY AT SEA: OFFICIAL REGULATIONS AND DRILLS</b>	<b>130</b>
<i>Honcharenko E.</i>	
<b>ПОНЯТТЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА. МЕТОДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА</b>	<b>133</b>
<i>Гончаров В.О., Геоня Е.Р.</i>	
<b>ПСИХОЛОГІЧНА АДАПТАЦІЯ МОРЯКІВ В ЗМІШАНИХ ЕКІПАЖАХ</b>	<b>137</b>
<i>Гуцу М.В.</i>	
<b>MODERN SECURITY THREATS AT SEA</b>	<b>140</b>
<i>Dombai P., Smulakovskiy A.</i>	
<b>ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ НА ПАЛУБЕ СУДНА</b>	<b>144</b>
<i>Загребельный К. М.</i>	
<b>A NEW GENERATION OF MARINE TECHNOLOGIES FOR MARITIME SAFETY</b>	<b>147</b>
<i>Kasyan O.</i>	
<b>ФОРМАЛІЗАЦІЯ НАВІГАЦІЙНОЇ СИТУАЦІЇ ТА ВИБІР МАРШРУТУ ПЛАВАННЯ СУДНА</b>	<b>150</b>
<i>Кицик Т.А., Автєньєв В.В., Конопирьов Д.Є.</i>	
<b>АНАЛІЗ АКТУАЛЬНИХ ПРОБЛЕМ СУДНОВИХ РЯТУВАЛЬНИХ ЗАСОБІВ: ШЛЮПКА ВІЛЬНОГО ПАДІННЯ. ВАРІАНТИ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ</b>	<b>155</b>
<i>Коваленко В.С.</i>	
<b>ПОРУШЕННЯ ПРИНЦИПУ СВОБОДИ ВІДКРИТОГО МОРЯ ЯК ОДИН ІЗ АСПЕКТІВ ПОРУШЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА</b>	<b>158</b>
<i>Кузнецова О.Є.</i>	
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ МОРЕМ</b>	<b>160</b>
<i>Куринский Н.С.</i>	
<b>PIRATES' THREATFORMERCHANTSHIPPING AND THE WAYS OF DEALING WITH THIS PROBLEM</b>	<b>163</b>
<i>Макошонov К.</i>	
<b>ВПЛИВ ПРОСІДАННЯ СУДЕН НА БЕЗПЕКУ ПЛАВАННІ НА МІЛКОВОДДІ</b>	<b>165</b>
<i>Максимов А.М.</i>	
<b>CYBER SECURITY ON MODERN VESSELS</b>	<b>169</b>
<i>Maslov O.</i>	

<b>GENERAL OVERVIEW OF BASIC INTERNATIONAL REGULATIONS AND METHODS FOR ENSURING THE SAFETY OF NAVIGATION</b>	<b>174</b>
<i>Menshenin O.</i>	
<b>ОСОБЛИВОСТІ ЦИФРОВИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ ПОТОКІВ У СУДНОВИХ ІНТЕГРОВАНИХ СИСТЕМАХ НАВІГАЦІЇ ТА СИСТЕМАХ ЗВ'ЯЗКУ</b>	<b>177</b>
<i>Нагребецький Б.В.</i>	
<b>КОММЕНТАРИИ К МППСС-72. ПОИСК ВИНОВНЫХ В СТОЛКНОВЕНИЯХ</b>	<b>179</b>
<i>Немсадзе С.С.</i>	
<b>КІБЕРБЕЗПЕКА НА СУДНІ: ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ ТА СПОСОБИ ЗАПОБІГАННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ НЕБЕЗПЕК</b>	<b>182</b>
<i>Онищук М.М., Толстих М.О.</i>	
<b>ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА С МАЛЫМ УПО</b>	<b>185</b>
<i>Плотников В.И.</i>	
<b>THE EVOLUTION OF PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT</b>	<b>188</b>
<i>Plutakhin V.</i>	
<b>ANTI-PIRACY PROTECTION</b>	<b>191</b>
<i>Polishchuk M.</i>	
<b>SAFETY WORK IS OUR FIRST PRIORITY</b>	<b>194</b>
<i>Polovenko I.</i>	
<b>ВПЛИВ ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРУ НА ВИЗНАЧЕННЯ ВИСОТИ СВІТИЛА ТА КООРДИНАТ СУДНА В МОРІ – ЗАПОРУКА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА</b>	<b>197</b>
<i>Рильський П.В.</i>	
<b>ВРАХУВАННЯ ВПЛИВУ ЗОВНІШНІХ ФАКТОРІВ ПРИ РОЗРОБЦІ СУДНОВИХ СИСТЕМ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ</b>	<b>200</b>
<i>Рожко О. В., Псарьов І. О.</i>	
<b>К ВОПРОСУ О ПРИРОДЕ ТАЙФУНОВ И ЗАКОНОМЕРНОСТЯХ ТРАЕКТОРИИ ИХ ДВИЖЕНИЯ В ТИХОМ ОКЕАНЕ</b>	<b>203</b>
<i>Савченко Р.Р., Коробко Н.Ю.</i>	
<b>ІТ БЕЗПЕКА НА ФЛОТІ</b>	<b>206</b>
<i>Соломка В.В., Теплинський Є.Б.</i>	
<b>ANALYSIS OF FIRE SAFETY INFORMATION PARAMETERS ON SHIPS</b>	<b>208</b>
<i>Fedorov V.</i>	
<b>PIRACY HIGH RISK AREAS: WHAT ARE THEY NOWADAYS?</b>	<b>210</b>
<i>Shkramko D., Diachenko M.</i>	

<b>ДІЯЛЬНІСТЬ РАДИ БЕЗПЕКИ ООН У СФЕРІ ПРОТИДІЇ ПІРАТСТВУ НА МОРІ</b>	<b>212</b>
<i>Ярох В.Д.</i>	

**ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА**

**ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДЕН**

<b>BIG SHIPPING SHAKE UP</b>	<b>216</b>
<i>Alfimov V.</i>	

<b>ИССЛЕДОВАНИЯ ПО НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ СИЛЬНОДЕЙСТВУЮЩИХ ЯДОВИТЫХ ВЕЩЕСТВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ</b>	<b>219</b>
<i>Балынский Н.В.</i>	

<b>ПРОБЛЕМЫ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД</b>	<b>222</b>
<i>Безлер М.В.</i>	

<b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОГО УДАРА В УСТАНОВКЕ ПО ОЧИСТКЕ И ОБЕЗЗАРАЖИВАНИЮ БАЛЛАСТНЫХ ВОД</b>	<b>226</b>
<i>Билецкий Е.И.</i>	

<b>ECOLOGICAL PROBLEMS IN MARITIME SPHERE</b>	<b>229</b>
<i>Burenin V.</i>	

<b>УСТАНОВКА WÄRTSILÄ ДЛЯ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ ОКСИДІВ АЗОТУ NO<sub>x</sub> (NOR)</b>	<b>231</b>
<i>Вдовиченко І.С., Дьяченко Є.В., Підмогильний Є.О.</i>	

<b>ОСНОВНЫЕ ПУТИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МИРОВОГО ОКЕАНА</b>	<b>233</b>
<i>Величко К.В.</i>	

<b>ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРСКОЙ СРЕДЫ ПЛАСТИКОВЫМИ ОТХОДАМИ</b>	<b>236</b>
<i>Вильданов В.Е.</i>	

<b>ЗАБРУДНЕННЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПОРТАМИ І СУДНАМИ</b>	<b>240</b>
<i>Воробйов О.В.</i>	

<b>СНИЖЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ОТХОДЯЩИХ ГАЗОВ СУДОВЫХ ДВС С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАНОКАТАЛИЗАТОРА</b>	<b>244</b>
<i>Воронков Е.О.</i>	

<b>PREVENTION OF GLOBAL POLLUTION BY ENGINE OPERATION MODES OPTIMIZATION AND SCRUBBER SYSTEMS INSTALLATION</b>	<b>247</b>
<i>Hirenko O.</i>	

<b>MARINE ENVIRONMENT PROTECTION WHILE OPERATING THE SHIP</b>	<b>250</b>
<i>Holub A.</i>	

<b>NECESSARY MEASURES TO ENSURE ENVIRONMENTAL SAFETY IN THE CASE OF A SHIP ACCIDENT</b>	<b>253</b>
<i>Danylov O., Yenov D.</i>	
<b>ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА В МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	<b>255</b>
<i>Дейнега А.К.</i>	
<b>ENVIRONMENTAL SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION DURING SHIPS OPERATING</b>	<b>258</b>
<i>Drahomyshchenko M.O.</i>	
<b>ПРАВОВА ПОЛІТИКА КАНАДИ У СФЕРІ ЗАХИСТУ ТА ОХОРОНИ МОРСЬКИХ ССАВЦІВ</b>	<b>261</b>
<i>Жукова Д.Г.</i>	
<b>НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА</b>	<b>264</b>
<i>Каравай В.В., Шопин И.А.</i>	
<b>ENVIRONMENTAL IMPACT OF WATER TRANSPORT OPERATION</b>	<b>267</b>
<i>Katrechko D.</i>	
<b>ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА СУДАХ</b>	<b>270</b>
<i>Кононов Н.А.</i>	
<b>ЕКОЛОГІЧНА СКЛАДОВА РОЗВИТКУ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ВОДНОЇ МАГІСТРАЛІ Е40</b>	<b>273</b>
<i>Мардзявко О.А.</i>	
<b>ВЛИЯНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА МИРОВОЙ ОКЕАН, ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ЗАГРЯЗНЕНИЙ И МЕТОДЫ БОРЬБЫ С НИМИ</b>	<b>277</b>
<i>Мишко М.С.</i>	
<b>MARINE ENVIRONMENT PROTECTION IN MARIME INDUSTRY</b>	<b>282</b>
<i>Moskaliuk Ye.</i>	
<b>ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ГАЗОВИХ ПАЛИВ В ЗАДАЧІ ПІДВИЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОСТІ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ</b>	<b>284</b>
<i>Оржиховський О.В.</i>	
<b>СУЧАСНІ РЕАЛІЇ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ СУДНОПЛАВСТВА В УКРАЇНІ</b>	<b>289</b>
<i>Отрошко С.С.</i>	
<b>MEASURES TO PREVENT POLLUTION IN THE INDIAN OCEAN</b>	<b>293</b>
<i>Pianik M.A., Simakov D.S.</i>	

<b>ВНЕДРЕНИЕ СПГ, КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ, РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ ЭКОЛОГИИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. ПРОЕКТЫ СПГ ТЕРМИНАЛОВ В УКРАИНЕ</b>	<b>296</b>
<i>Попова Д.Д.</i>	
<b>MARINE TRANSPORT IMPACT OF MARINE NATURE</b>	<b>299</b>
<i>Rogozhan M.</i>	
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЯ СУДЕН ЯК ФАКТОР ЗАБРУДНЕННЯ МОРСЬКИХ ВОДОЙМ, СУЧАСНІ РЕАЛІЇ ТА МЕТОДИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ КАТАСТРОФИ</b>	<b>302</b>
<i>Савич Б.М.</i>	
<b>OIL SPILL EFFECTS ON MARINE ENVIRONMENT (THE DEEPWATER HORIZON DISASTER)</b>	<b>306</b>
<i>Savolov D.</i>	
<b>ЗАБРУДНЕННЯ НАФТОЮ СВІТОВОГО ОКЕАНУ</b>	<b>309</b>
<i>Семенович Д.О., Д'яченко В.М.</i>	
<b>ЗАБРУДНЕННЯ СВІТОВОГО ОКЕАНУ НАФТОВИМИ СПОЛУКАМИ</b>	<b>312</b>
<i>Ситник Д.Г.</i>	
<b>THE VESSEL AS A CAUSE OF THE ENVIRONMENTAL POLLUTION. ECOLOGICAL PROBLEMS OF THE EARTH'S BODY OF WATER. THEIR MONITORING AND SOLUTION</b>	<b>316</b>
<i>Soroka M., Shyriaiev O.</i>	
<b>СОВРЕМЕННЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИИ МОРСКИХ СУДОВ</b>	<b>319</b>
<i>Ташниченко И.В.</i>	
<b>ВПЛИВ БАЛАСТНИХ ВОД НА ЕКОЛОГІЮ ТА ЗАБРУДНЕННЯ МОРСЬКОГО СЕРЕДОВИЩА</b>	<b>322</b>
<i>Третьякова Н.Д.</i>	
<b>ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ SO<sub>x</sub> СУДНОВИМИ ЕНЕРГЕТИЧНИМИ УСТАНОВКАМИ</b>	<b>327</b>
<i>Улік І.А., Степанов В.С.</i>	
<b>ПРОБЛЕМА БЕЗПЕЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ БАЛАСТНИХ ВОД</b>	<b>329</b>
<i>Федченко М.В.</i>	
<b>ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ШЛЯХИ ПЕРЕХОДУ ДО ЕКОЛОГІЧНО «ЧИСТОГО» СУДНОПЛАВСТВА</b>	<b>334</b>
<i>Ширяев О.С.</i>	
<b>EFFECT OF BALLAST WATER ON MARINE AND COASTAL ECOLOGY</b>	<b>339</b>
<i>Shcherbyna M., Khvist A.</i>	
<b>ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК</b>	<b>365</b>

*Херсонська державна морська академія*

**МАТЕРІАЛИ ІХ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ  
КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА  
МОРЕПЛАВСТВА»**

**ТОМ 1**

Відповідальний за випуск *Врублевський Р. Є.*  
Друк, фальцювальню-палітурні роботи *Удов В. Г.*  
Комп'ютерна верстка *Голікова І.В.*

Підписано до друку 18.11.2019 р. Формат 84×108/32.  
Папір офсетний. Друк цифровий.  
Ум. друк. арк. 20.

Видавець і виготовлювач ХДМА  
Свідоцтво про державну реєстрацію ДК № 4319 від 10.05.2012  
73000, м. Херсон, просп. Ушакова, 20