

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія

X Всеукраїнська студентська наукова конференція

**«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА»**

Матеріали конференції



19 листопада 2020 року

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія

X Всеукраїнська студентська наукова конференція
«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО
ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА»

Матеріали конференції



19 листопада 2020 року

Матеріали X Всеукраїнської студентської наукової конференції [Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства], (м. Херсон, 19 листопада 2020 року). – Херсон : Видавництво ХДМА, 2020. – 416 с.

Матеріали публікуються в авторській редакції

Оргкомітет конференції

Голова оргкомітету: Чернявський В.В., д.пед.н., проф., ректор.

Заступник голови

оргкомітету: Бень А.П., к.т.н., проф., проректор з науково-педагогічної роботи.

Члени оргкомітету: Шумей О.І., проректор з навчально-виховної роботи.

Гусєв В.М., к.т.н., начальник Морського фахового коледжу ХДМА.

Нагрибельний Я.А., к.і.н., доц., декан факультету судноводіння.

Акімов О.В., к.т.н., доц., в.о. декана факультету суднової енергетики.

Блах І.В., начальник відділу технічної інформації.

Митрохіна О.О., начальник відділу виховної роботи.

Максимець А.В., голова студентської ради ХДМА.

Вільданов В.Є., голова ради наукового товариства курсантів.

Технічний секретар
конференції:

Голікова І.В., провідний фахівець відділу технічної інформації.

У збірці представлено матеріали Всеукраїнської студентської наукової конференції «Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства», яка відбулася 19 листопада 2020 р. на базі Херсонської державної морської академії. До збірки включено доповіді, присвячені актуальним питанням проблем морського транспорту та безпеки мореплавства.

Матеріали збірки розраховані на викладачів та студентів вищих навчальних закладів, фахівців науково-дослідних установ та підприємств.

ВСТУПНЕ СЛОВО

Сьогодні існує нагальна потреба в застосуванні в освітньому процесі підготовки фахівців нових методів, які сприятимуть підвищенню його якості та виправдають себе на національному та європейському просторі. Морській галузі потрібні спеціалісти, які вміють ефективно працювати в колективі, використовують набуті знання, вміння та навички на практиці, тобто професійно компетентні. З огляду на це, основною метою сучасної вищої освіти є підготовка кваліфікованого спеціаліста відповідного рівня та профілю, конкурентоздатного на ринку праці, компетентного, який ґрунтовно володіє професією та орієнтується в суміжних галузях діяльності, готового до професійного росту. Участь курсантів у науково-дослідній роботі поліпшує науковий рівень освіти наукової молоді, набуває творчого підходу у вирішенні професійних здобутків, системності у виконанні теоретичних та експериментальних науково-дослідних робіт, розвитку творчого, аналітичного мислення, здатності до творчої роботи за фахом.

Науково-дослідна робота – один з основних показників ефективної діяльності нашого закладу. Залучення курсантів до науково-дослідної роботи провідний напрямок роботи Херсонської державної морської академії. Така робота сприяє підвищенню наукового рівня освіти молоді, розвитку творчого підходу у вирішенні професійних навиків. Проведення заходів у рамках науково-дослідної роботи в нашій академії, в тому числі, й даної конференції, сприяє розвитку та реалізації здібностей курсантів, стимулює творчу працю науково-педагогічних працівників та викладачів. Як наслідок, підвищується якість підготовки фахівців, активізується навчально-пізнавальна діяльність курсантів академії, вдосконалюється навчальний процес. Крім того, можна стверджувати, що такі заходи є найбільш яскравими сторінками наукового життя нашої академії – це можливість послухати доповіді та познайомитись з молодими науковцями, в тому числі й інших вузів, самому розповісти про свої дослідження зацікавленій аудиторії. Для тих, хто тільки розпочинає свій творчий шлях, – це перші враження від залучення до наукового спілкування. Важлива риса молодого науковця – прагнення до пізнання нового, до примноження знань, невтомність наукового пошуку.

Тільки разом з вами, обдарованою та творчою молоддю, ми, професорсько-викладацький склад і провідні фахівці академії, об'єднавши наші зусилля, зможемо покращити систему освітнього процесу, забезпечити високий рівень кваліфікації випускників та сформувати в суспільстві повагу до талановитих науковців, майбутніх професіоналів, що гідно представлятимуть нашу державу на світовому рівні.

Сподіваємося, що Десята Всеукраїнська наукова конференція студентів «Сучасні проблеми морського транспорту та безпека мореплавства» успадкує кращі традиції попередніх конференцій і стане надійним підґрунтям для розвитку наукової діяльності курсантів Херсонської державної морської академії та студентів інших навчальних закладів України.

Зичу всім учасникам конференції плідної дослідницької роботи, конструктивних ідей та вагомих наукових досягнень.

**Ректор ХДМА,
професор**



В.В. Чернявський

ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК

- Абрамов О.Д., 360
Акулович А.Є., 147
Амєтов Ф.М., 112
Анциупов І.Д., 270
Арсеньєв В.О., 5
Бабенко В.Є., 365
Багмут Д.Д., 249
Байрук П.В., 272
Белєнко В.О., 276
Бірюк О.В., 8
Богданов О.С., 13
Бойко Д.О., 236
Бойченко О.Ф., 16
Боярський Б.В., 279
Букетов О.А., 282
Булавацький О.В., 18
Бутрей І.В., 286
Варгатий А.А., 21
Василевський Н.О., 26
Васницький Є.В., 368
Величко Х.В., 150
Вільданов В.Є., 29
Волошенко С.С., 291
Воробйов Я.О., 152
Ворошилов М.С., 32
Гаврилов А.О., 294
Галушкин Д.О., 35
Гарда С.А., 156
Гедрович С.О., 247
Герасимчук В.В., 38
Гераськов Д.І., 41
Гніліченко В.В., 239
Голобородько Г.С., 44
Граждан Є.Д., 158
Гришко О.М., 46
Гуцу М.В., 196
Д'ячков Д.В., 164
Давидов О.С., 329
Дамбітов І.Г., 48
Дашковський А.В., 161
Дерев'янка С. Л., 53
Дмитренко К.Є., 58
Драченко С.А., 244
Дубіна В.С., 297
Іванчук В.М., 61
Івлєв В.В., 372
Каварнали В.В., 168
Казанніков О.О., 48
Капуста О.В., 300
Карпенко А.В., 64
Карпенко А.О., 303
Касатов А.І., 306
Кіосе Д.Ф., 310
Ковцун Б.Т., 312
Кононенко А.І., 375
Кононенко А.С., 170
Коржов В. В., 69
Корнієнко О.В., 73
Корнієнко П.В., 377
Костюк І.А., 247
Котляр І.В., 265
Котов Р.С., 76
Коцаренко М.М., 173
Коцюба Є.В., 314
Кравченко К.А., 79
Крейтор М.П., 176
Кривоусков Д.В., 318
Кульбашина А.В., 312
Лавренчук Є.О., 249
Лавренчук Є.О., 380
Лєпєхін К.С., 322
Лимаренко І.В., 326
Літвіненко В.О., 384
Лугіна І.В., 329
Лук'яненко С.О., 180
Лук'яненко С.О., 386
Макогонов К.О., 182
Максименко О.С., 252
Малєйко С.О., 270
Маренич Ю.Г., 84
Матвєєнко С.О., 87
Меланич М.О., 89
Мєнгель А.П., 95
Мєньшенін О.О., 184
Милогородський Д.В., 255
Мироненко С.П., 286
Мірцхулава Г.М., 187
Мітрян Д.В., 258
Мозар О.Ю., 194
Мозговий Д.С., 272
Молдован Є.В., 97
Мотуз Б.О., 196
Надійвський С.Д., 194
Нєстеренко А.Ю., 100
Нєстеренко А.Ю., 200
Новокишоноєв М.О., 389
Олійник Ю.О., 202
Осаблюк А.І., 102
Осадчий І.А., 104
Павленко Я.В., 334
Петровський К.І., 339
Піроєв Д.Д., 294
Піскун В.В., 392
Подосочний В.В., 107
Рогачевський О.О., 110
Романенко А.О., 260
Рябоконь В.І., 344
Савицький Д.С., 144
Свиридов Д.В., 346
Сєдун А.О., 204
Сєменко Г.С., 207
Сємерфельд В.Ю., 112
Сєрєв М.Є., 264
Сєргєєв В.С., 211
Сєреда Д.Г., 118
Сєтрін С.А., 216
Сізов Д.О., 104
Сіларін П.І., 121
Скоробрєха І.І., 219
Соколов А.В., 222
Старов В.В., 125
Сухий В.В., 127
Таран М.В., 282
Ташєєв М.М., 394
Тищенко М.С., 265
Ткаченко І.В., 227
Турчаненко Д.М., 291
Тюрін В.Є., 129
Уродовський І.Д., 397
Урсу А.О., 132
Хіба П.Ф., 350
Худченко А.В., 264
Цимбалюк С.С., 136
Черненко В.В., 321
Чух А.О., 353
Шєрємет О.М., 355
Ширяєв С.В., 400
Щєрбина В.С., 138
Щєрбина М.О., 386
Юсупов А.О.,
Юшкєвич М.А., 267
Яковєнко В.І., 144

ЗМІСТ

ВСТУПНЕ СЛОВО	3
<i>ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ</i>	
ВЗАЄМОДІЯ РЕГУЛЬОВАНИХ ТА НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ФАКТОРІВ НА ФОРМУВАННЯ БЕЗАВАРІЙНОЇ РОБОТИ СУДНА <i>Арсеньєв В.О.</i>	5
ВПЛИВ ЛОКАЛЬНИХ ВІТРІВ НА СУДНОВОДІННЯ <i>Бірюк О.В.</i>	8
ДОСЛІДЖЕННЯ НАПРЯМКІВ РОЗВИТКУ СУХИХ ПОРТІВ ЯК ЧАСТИНИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЇХ ВПЛИВУ НА ЕКОНОМІЧНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ УКРАЇН <i>Богданов О.С.</i>	13
МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ СУДНА З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЙОГО РУХУ <i>Бойченко О.Ф.</i>	16
МІНІМІЗАЦІЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ СУДНОВОДІННЯ У ВОДАХ АБО АКВАТОРІЯХ З ПІДВИЩЕНИМ РИЗИКОМ ДЛЯ СУДНОПЛАВСТВА <i>Булавацький О.В.</i>	18
РОЗРОБКА СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОГО ШТОРМУВАННЯ СУДНА <i>Варгатий А.А.</i>	21
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ГИРОКОМПАСА ДЛЯ УЧЕТА ИНЕРЦИОННОЙ ДЕВИАЦИИ <i>Василевський Н.О.</i>	26
ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И ПОВЕДЕНИЯ ТРОПИЧЕСКИХ ЦИКЛОНОВ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА В 2019 – 2020 ГОДАХ <i>Вильданов В.Е.</i>	29
РОЗРОБКА ЕРГАТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПОЗИЦІОНУВАННЯ З УРАХУВАННЯМ ІСНУЮЧИХ КОМПЛЕКСІВ <i>Ворошилов М.С.</i>	32
ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ НА РОЗВИТОК СУЧАСНОЇ ІННОВАЦІЙНОЇ ЕКОНОМКИ У ЦІЛОМУ <i>Галушкин Д.О.</i>	35

СИСТЕМА МОНИТОРИНГУ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ КОНТЕЙНЕРІВ КОНТЕЙНЕРОВОЗА «TOUCAN HUNTER» <i>Герасимчук В.В.</i>	38
ДОСЛІДЖЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМІНАЛУ ПРИ ЗАДАНОМУ ЧАСІ ОЧІКУВАННЯ СУДЕН З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ <i>Гераськов Д.І.</i>	41
МЕТОДИ КОМПЛЕКСНОЇ ОБРОБКИ ІНФОРМАЦІЇ ТА СПОСОБИ ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ В СИСТЕМАХ СПОСТЕРЕЖЕННЯ, РОЗПІЗНАВАННЯ ОБ'ЄКТІВ, НАВІГАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ РУХОМ <i>Голобородько Г.С.</i>	44
РОЗВИТОК ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ОПЕРАЦІЯМИ <i>Гришко О.М.</i>	46
ВИВЧЕННЯ ВПЛИВУ ГІДРОМЕТЕОУМОВ НА РУХ СУДНА В ПІВНІЧНОЇ ЧАСТИНИ АТЛАНТИЧНОГО ОКЕАНУ <i>Дамбітов І.Г., Казанніков О.О.</i>	48
МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ НЕОБХІДНОГО СКЛАДУ БУКСИРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОРТУ <i>Дерев'янка С. Л.</i>	53
ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ЗРОСТАННЯ СУДНОПЛАВНИМИ КОМПАНІЯМИ ТА ЇЇ ВПЛИВУ НА ЕКОНОМІЧНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДЕН <i>Дмитренко К.Є.</i>	58
АВТОМАТИЗАЦІЯ КЕРУВАННЯ АВТОНОМНИМ НЕНАСЕЛЕНИМ ПІДВОДНИМ АПАРАТОМ В РЕЖИМІ ГРУПОВОГО ЛІНІЙНОГО РУХУ <i>Іванчук В.М.</i>	61
ВЛИЯНИЕ РАЗВИТИЯ АВТОМАТИЗАЦИИ СУДОВ НА ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕРАБОТКИ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ <i>Карпенко А.В.</i>	64
ВПЛИВ ПОГОДНИХ УМОВ НА СУДНОВОДІННЯ В ЗОНІ ДІЇ ТРОПІЧНИХ ЦИКЛОНІВ <i>Коржов В. В.</i>	69
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПЛАВАННЯ ШЛЯХОМ ВИКОРИСТАННЯ ЕКНІС І ПОВ'ЯЗАНИХ З НЕЮ НАВІГАЦІЙНИХ СИСТЕМ ЯКІ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПРОЦЕС ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ЗАСОБАМИ СХВАЛЕНОЇ ПІДГОТОВКИ НА ТРЕНАЖЕРІ ЕКНІС <i>Корнієнко О.В.</i>	73

АВТОМАТИЗАЦІЯ КЕРУВАННЯ БЕЗЕКІПАЖНИМ НАДВОДНИМ СУДНОМ У РЕЖИМІ ГРУПОВОГО РУХУ <i>Котов Р.С.</i>	76
DEVELOPMENT OF RIVER TRANSPORT IN THE WATER SECTION E40 <i>Kravchenko Kirill</i>	79
ПІДВИЩЕННЯ ТОЧНОСТІ І НАДІЙНОСТІ АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ РУХОМ СУДНА <i>Маренич Ю.Г.</i>	84
ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МЕХАНІЗМУ ПЕРЕДБАЧЕННЯ В СТРУКТУРАХ УПРАВЛІННЯ ГРУПАМИ СУДЕН <i>Матвєєнко С.О.</i>	87
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ <i>Меланич М.О.</i>	89
SHIP OPERATION, PROBLEMS AND THEIR SOLUTION. SHIP ELECTRICAL EQUIPMENT <i>Mengel Anton</i>	95
ДОСЛІДЖЕННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ФУНКЦІОНУВАННЯ І РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ, ЩО ВИЗНАЧАЮТЬ ЇХ ІНВЕСТИЦІЙНУ ПРИВАБЛИВІСТЬ <i>Молдован Є.В.</i>	97
ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ <i>Нестеренко А.Ю.</i>	100
АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ПІДВОДНОГО АПАРАТУ <i>Осаблюк А.І.</i>	102
ENERGY EFFICIENT OPERATION OF SHIPS CAN REDUCE HARMFUL EMISSION IN ATMOSPHERE <i>Osadchyi Ivan, Syzov Dmytro</i>	104
АВТОМАТИЗАЦІЯ КЕРУВАННЯ ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ ПРИРОДООХОРОННОГО СУДНА <i>Подосочний В.В.</i>	107
ПОСТАНОВКА ЗАДАЧІ ВИБОРУ РАЦІОНАЛЬНОГО МАРШРУТУ РУХУ СУДНА ТА НЕОБХІДНИХ КЕРУЮЧИХ ДІЙ У СКЛАДІ ГРУП СУДЕН <i>Рогачевський О.О.</i>	110
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСОВОГО ВОДОИЗМЕЩЕНИЯ СУДНА ПО МАРКАМ УГЛУБЛЕНИЯ С УЧЕТОМ ПРОДОЛЬНОЙ ДЕФОРМАЦИИ ЕГО КОРПУСА <i>Семерфельд В.Ю., Аметов Ф.М.</i>	112

ПІДСТАВИ ДЛЯ РОЗРОБКИ СИСТЕМИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ СКЛАДНИХ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ <i>Середа Д.Г.</i>	118
ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ В СИСТЕМАХ УПРАВЛІННЯ СУДНОМ: НАПРЯМКИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ <i>Сіларін П.І.</i>	121
ІНФОРМАЦІЙНО-КЕРУЮЧА СИСТЕМА ОБЛІКУ ДИНАМІКИ СУДНА ПРИ МАНЕВРУВАННІ <i>Старов В.В.</i>	125
ДОСЛІДЖЕННЯ СХЕМИ УПРАВЛІННЯ СУДНОМ З ДВОМА КОРМОВИМИ АЗИПОДАМИ <i>Сухий В.В.</i>	127
ECDIS AND PAPER CHARTS IN NAVIGATOR'S LIFE: ADVANTAGES AND DISADVANTAGES <i>Tiurin Volodymyr</i>	129
ПІДСТАВИ, ЩОДО ВИВЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ УТИЛІЗАЦІЇ ЗАСОБІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ <i>Урсу А.О.</i>	132
СКЛАДОВІ СТРАТЕГІЇ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ <i>Цимбалюк С.С.</i>	136
ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ ПОБУДОВИ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ У МОРСЬКІЙ ГАЛУЗІ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ <i>Щербина В.С.</i>	138
THE FUTURE OF MARITIME INDUSTRY: AUTONOMOUS VESSELS <i>Yusupov Artur</i>	141
НАУКОВИЙ АНАЛІЗ ВИКОРИСТАННЯ ТИПІВ СУДЕН ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ <i>Яковенко В.І., Савицький Д.С.</i>	144
БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА	
SHIPBOARD ACCIDENTS AND THEIR FACTORS <i>Akulovych A.E.</i>	147
ПРОБЛЕМИ ТРАВМАТИЗМУ СЕРЕД ПЛАВСКЛАДУ СУДЕН ТА ШЛЯХИ ЙОГО ЗНИЖЕННЯ <i>Величко Х.В.</i>	150
ПОСИЛЕННЯ КОНКУРЕНЦІЇ ЯК ОДНА З НАЙБІЛЬШИХ ПРОБЛЕМ РОЗВИТКУ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ <i>Воробйов Я.О.</i>	152

THE ROLE OF HUMAN FACTOR IN MOORING OPERATIONS <i>Harda Serhii</i>	156
SAFETY SHIPPING IN POLAR WATERS <i>Hrazhdan Yevhenii</i>	158
ВАЖЛИВІСТЬ ПІДТРИМАННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ СУДНА НА НАЛЕЖНОМУ РІВНІ ТА ПІДГОТОВКИ ЕКІПАЖУ ДО ІНСПЕКЦІЙ ПОРТОВОГО НАГЛЯДУ <i>Дашковський А.В.</i>	161
ОБСЛУГОВУВАННЯ СУДНОВОГО РЯТУВАЛЬНОГО ТА ПРОТИПОЖЕЖНОГО ОБЛАДНАННЯ НА БОРТУ СУДНА <i>Д'ячков Д.В.</i>	164
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ДЛЯПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА <i>Каварналы В.В.</i>	168
КОНТРОЛЬ ДЕРЖАВИ ПОРТУ ЯК ЧАСТИНА МЕХАНІЗМУ РЕГУЛЮВАННЯ БЕЗПЕКИ СУДНОПЛАВСТВА <i>Кононенко А.С.</i>	170
ПРО ВПЛИВ «ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРУ» НА БЕЗПЕКУ МОРЕПЛАВСТВА ВЕЛИКОТОННАЖНИХ СУДЕН В СВІТОВОМУ ТОРГОВЕЛЬНОМУ ФЛОТІ <i>Коцаренко М.М.</i>	173
АНАЛІЗ ПРИЧИН АВАРІЙНОСТІ СУДЕН <i>Крейтор М.П.</i>	176
SPECIAL FEATURES OF SHIPPING IN THE POLAR REGION <i>Lukianenko Stanislav</i>	180
THE PROBLEM OF MARITIME PIRACY FOR MERCHANT SHIPPING AND THE WAYS OF DEALING WITH THIS IT <i>Makohonov K.O.</i>	182
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO): HISTORY, ACHIEVEMENTS AND DEVELOPMENT <i>Menshenin Oleksandr</i>	184
LIFEBOATS ONBOARD A SHIP <i>Mirtskhulava Georgii</i>	187
ДЕЯКІ ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СЕУ <i>Могар О.Ю., Надіївський С.Д.</i>	190
НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СЕУ <i>Могар О.Ю., Надіївський С.Д.</i>	194

НЕБЕЗПЕЧНІ ФАКТОРИ ЗАДИМЛЕННЯ ТА ШЛЯХИ ЙОГО УНИКНЕННЯ ДЛЯ ЧЛЕНІВ ЕКІПАЖУ СУДНА <i>Мотуз Б.О., Гуцу М.В.</i>	196
ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ <i>Нестеренко А.Ю.</i>	200
OVERVIEW OF ATON'S SAFETY CHARACTERISTICS ON THE DNIEPER RIVER <i>Oleynik J.O.</i>	202
PIRACY TRENDS AMID COVID 19 PANDEMIC <i>Sedun A.</i>	204
ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ДОСЛІДЖЕННІ ВПЛИВУ ЛЮДСЬКОГО ФАКТОРУ НА БЕЗПЕКУ СУДНОВОДІННЯ <i>Семенко Г.С.</i>	207
ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАЩИТЫ ОТ ПИРАТСТВА В МОРЕ <i>Сергеев В.С.</i>	211
RETROSPECTIVE REVIEW OF THE SHIP DESIGN <i>Setrin S. A.</i>	216
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОНТРОЛЯ-ОСМОТРА ДВИЖЕНИЯ ГЛАВНОГО ДВИГАТЕЛЯ <i>Скоробреха И.И.</i>	219
ЕРГАТИЧНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ГРУПАМИ СУДЕН <i>Соколов А.В.</i>	222
МЕТОДИ І МОДЕЛІ КОМПЛЕКСНОГО РОЗРАХУНКУ ЗАПАСУ ГЛИБИНИ ПІД КІЛЕМ СУДНА <i>Ткаченко І.В.</i>	227
МОДЕЛЬ ПЛАНУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ СУДНОВОДІЯ ПІД ЧАС НЕСЕННЯ НАВІГАЦІЙНОЇ ВАХТИ <i>Черненко В.В.</i>	231

**ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА
ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДЕН**

ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДЕН <i>Бойко Д.О.</i>	236
--	------------

ЗАБРУДНЕННЯ КАСПІЙСЬКОГО МОРЯ КОМПАНІЄЮ BRITISH PETROLEUM <i>Гніліченко В.В.</i>	239
ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ ВАНТАЖНОГО СУДНОПЛАВСТВА <i>Драченко С.А.</i>	244
ВПЛИВ СУМІШОУТВОРЕННЯ І ТИПУ КАМЕРИ ЗГОРЯННЯ НА ТОКСИЧНІСТЬ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ <i>Костюк І.А., Гедрович С.О.</i>	247
ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА <i>Лавренчук Є.О., Багмут Д.Д.</i>	249
ENVIRONMENTAL SAFETY OF THE SHIP'S POWER PLANT <i>Maksimenko Aleksandra</i>	252
АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ПРОЦЕСОМ ОЧИЩЕННЯ ВИКИДНИХ ГАЗІВ БАЛКЕРА «SARONIC SPIRE» <i>Милогородський Д.В.</i>	255
THE MOST ENVIRONMENTALLY FRIENDLY CARGO SHIP <i>Mitrian Denys</i>	258
СТВОРЕННЯ НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ДЛЯ ОЧИЩЕННЯ ТА ЗАПОБІГАННЯ ЗАБРУДНЕННЯ СВІТОВОГО ОКЕАНУ <i>Романенко А.О.</i>	260
КОМБІНОВАНА ТЕХНОЛОГІЯ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДІВ SO₂ І NO_X <i>Сервулі М.Є., Худченко А.В.</i>	264
АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТІ РОБОТИ СУДНОВИХ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ 6S90МС-С НА РЕЖИМІ З ПОЛІПШЕНИМИ ЕКОЛОГІЧНИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ <i>Тищенко М.С., Котляр І.В.</i>	265
РОЗРОБКА ТЕХНОЛОГІЇ ОЧИСТКИ ЛЬЯЛЬНИХ ВОД ВІД НАФТОПРОДУКТІВ НА ОСНОВІ ЕЛЕКТРОХІМІЧНОГО РЕАКТОРУ <i>Юшкевич М.А.</i>	267
СУДНОВІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ ТА РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ	
АНАЛІЗ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ КОМПРЕСОРНИХ АГРЕГАТІВ ДЛЯ СУДНОВИХ ХОЛОДИЛЬНИХ УСТАНОВОК <i>Анциупов І.Д., Малейко С.О.</i>	270
ОЦІНКА ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ СУДЕН ПРИ ЗАСТОСУВАННІ УТИЛІЗАЦІЙНИХ ТУРБОГЕНЕРАТОРІВ <i>Байрук П.В., Мозговий Д.С.</i>	272

ОТРИМАННЯ ВИСОКОТЕМПЕРАТУРНОГО НАДПРОВІДНИКОВОГО МОНОКРИСТАЛУ $YBa_2Cu_3O_{7-\delta}$	276
<i>Беленко В.О.</i>	
НОВІ ПРОПОЗИЦІЇ ДО КОНСТРУКЦІЇ АКТИВАТОРІВ ДЛЯ МАГНІТНОЇ ОБРОБКИ ПАЛИВА	279
<i>Боярський Б.В.</i>	
СПОСІБ ВИЗНАЧЕННЯ МЕХАНІЧНИХ КОНСТАНТ ІЗОТРОПНИХ МАТЕРІАЛІВ	282
<i>Букетов О.А., Таран М.В.</i>	
ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ТЕХНОЛОГІЇ ОЧИЩЕННЯ БАЛАСТНИХ ВОД НА СУДНАХ	286
<i>Бутрей І.В., Мироненко С.П.</i>	
ВИЗНАЧЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ НАЛИВНИХ СУДЕН ПРИ ЗАСТОСУВАННІ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПАЛИВ	291
<i>Волошенко С.С., Турчаненко Д.М.</i>	
ALTERNATIVE POWER SOURCES	294
<i>Havrylov A.O., Pirogov D.D.</i>	
THE HYDROGEN ENGINE AND MODERN TYPE OF SHIP POWER PLANTS	297
<i>Dubina Volodymyr</i>	
АНАЛІЗ КРАЩИХ СУДНОВИХ ВІТРЯНИХ СИСТЕМ	300
<i>Капуста О.В.</i>	
ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ГОМОГЕННОГО ПАЛИВА НА Т/Х «ЗАДОНСК»	303
<i>Карпенко А.О.</i>	
АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ПАРАМЕТРАМИ ГОЛОВНОГО ДВИГУНА	306
<i>Касатов А.І.</i>	
ПРИСТРІЙ ФОРМУВАННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ПУСКУ ДЛЯ ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДУ ТОКСИЧНИХ КОМПОНЕНТІВ ПРИ ПУСКУ СУДНОВОГО ДИЗЕЛЯ	310
<i>Кіосе Д.Ф.</i>	
COMMON RAIL: STATUS AND PROSPECTS	312
<i>Kovtsun B., Kulbashna A.</i>	
ОПТИМІЗАЦІЯ ПРЯМОГО УПРАВЛІННЯ МОМЕНТОМ АСИНХРОННОГО ЕЛЕКТРОПРИВОДА	314
<i>Коцюба Є.В.</i>	

ВИКОРИСТАННЯ ВАЛОГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК ДЛЯ РУХУ СУДНА <i>Кривоносов Д.В</i>	318
ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПОКРИТТЯ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРУЖИН <i>Лепьохін К.С.</i>	322
АНАЛІЗ СПОСОБІВ ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ ОКСИДІВ СІРКИ ТА АЗОТУ НА ПРИКЛАДІ ТАНКЕРА <i>Лимаренко І.В.</i>	326
НАЛАШТУВАННЯ ПІ-РЕГУЛЯТОРА ДЛЯ ВІДСТЕЖЕННЯ ЗБАЛАНСУВАННЯ І ПРОДУКТИВНОСТІ <i>Лугіна І.В., Давидов О.С.</i>	329
МОДЕЛЮВАННЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ВАНТАЖУ ДЛЯ ДОКОВОГО ПОРТАЛЬНОГО КРАНУ KONE АЗОВСЬКОГО СУДНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДУ <i>Павленко Я.В.</i>	334
ДОСТУПНОЕ И АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО – СУГ КАК ЗАМЕНА ОСНОВНОМУ ДИСТИЛЛЯТУ <i>Петровский К.И.</i>	339
АНАЛІЗ МЕТОДІВ ДІАГНОСТУВАННЯ ТА МОНІТОРИНГУ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТУ <i>Рябокоть В.І.</i>	344
МОДЕРНІЗАЦІЯ ЦИЛІНДРО-ПОРШНЕВОЇ ГРУПИ ТРОНКОВОГО ДВИГУНА <i>Свиридов Д.В.</i>	346
ПЛАН УПРАВЛІННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЮ СУДНА <i>Хіба П. Ф.</i>	350
КОНТРОЛЕРИ DEIF В СКЛАДІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ СУДНОВОЮ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЄЮ <i>Чух А.О.</i>	353
ВИБІР УСТАНОВКИ ДЛЯ ОБРОБКИ БАЛАСТНИХ ВОД НА СУДНІ <i>Шеремет О.М.</i>	355
КОМПЕТЕНТІСНИЙ ПІДХІД У ПІДГОТОВЦІ ФАХІВЦІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	
ИССЛЕДОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ЛИНЕЙНОГО КОНТЕЙНЕРНОГО СУДОХОДСТВА <i>Абрамов А.Д.</i>	360
КЕРУВАННЯ РЕСУРСАМИ ХОДОВОГО МІСТКА В УМОВАХ СТВОРЕНОГО ЕЛЕКТРОННО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО СЕРЕДОВИЩА <i>Бабенко В.Є.</i>	365

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЖИВЛЕННЯ КОНТЕЙНЕРІВ КОНТЕЙНЕРОВОЗА «MSC PARIS» <i>Васницький Є.В.</i>	368
ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ НАВІГАЦІЙНИХ ТРЕНАЖЕРІВ ПРИ ФОРМУВАННІ ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ «СУДНОВОДІННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ ЗАРП» <i>Івлєв В.В.</i>	372
COVID CHALLENGES AT SEA <i>Koponenko Anton</i>	375
ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ «ПЛАНУВАННЯ РЕЙСУ ТА СУДНОВОДІННЯ» ЗАСОБАМИ СХВАЛЕНОЇ ПІДГОТОВКИ НА ТРЕНАЖЕРІ <i>Корнієнко П.В.</i>	377
ПРИКЛАДНА ФІЗИЧНА ПІДГОТОВКА МОРСЬКИХ СПЕЦІАЛІСТІВ <i>Лавренчук Є.О.</i>	380
VERBAL AND NONVERBAL CHALLENGES IN MULTINATIONAL CREW <i>Lytvynenko Vladyslav</i>	384
ДИСТАНЦІЙНЕ НАВЧАННЯ: АНАЛІЗ ФІДБЕКУ ЗДОБУВАЧІВ ОСВІТИ <i>Лук'яненко С.О., Щербина М.О.</i>	386
ФОРМУВАННЯ МОТИВАЦІЙНОЇ СКЛАДОВОЇ САМООСВІТНЬОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ КУРСАНТІВ В УМОВАХ E-LEARNING <i>Новошконов М.О.</i>	389
MANAGEMENT ON BOARD THE VESSEL <i>Piskun Vladislav</i>	392
ЩОДО КОМПЕТЕНТНОСТІ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ У РОБОТІ З БАГАТОНАЦІОНАЛЬНИМИ ЕКІПАЖАМИ <i>Ташев М.М.</i>	394
СОЦІАЛЬНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ ФАХІВЦІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ <i>Уродовський І.Д.</i>	397
ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ VR ДЛЯ ФОРМУВАННЯ ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ МОРСЬКИХ ФАХІВЦІВ <i>Ширяєв С.В.</i>	400
ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК	403

Херсонська державна морська академія

**МАТЕРІАЛИ X ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ СТУДЕНТСЬКОЇ НАУКОВОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА БЕЗПЕКА
МОРЕПЛАВСТВА»**

Відповідальний за випуск *Врублевський Р. Є.*
Друк, фальцювальню-палітурні роботи *Удов В. Г.*
Комп'ютерна верстка *Голікова І.В.*

Підписано до друку 17.11.2020 р. Формат 84×108/32.
Папір офсетний. Друк цифровий.
Ум. друк. арк. 26.

Видавець і виготовлювач ХДМА
Свідоцтво про державну реєстрацію ДК № 4319 від 10.05.2012
73000, м. Херсон, просп. Ушакова, 20